

CAPITOLO 5

MANUTENZIONE

INDICE DEL CAPITOLO

Pagina

1 PERDITE OLIO	5.2
2 FILTRO OLIO	5.2
3 FILTRO ARIA	5.3
4 SOSTITUZIONE OLIO	5.3
5 SOVRA TEMPERATURA OLIO	5.4
6 MANUTENZIONE BARRIERE	5.4
7 LUBRIFICAZIONE	5.5
8 TABELLE MANUTENZIONE	5.6
9 PROGRAMMAZIONE INTERVENTI DI MANUTENZIONE	5.6
10 TABELLA RIASSUNTIVA MANUTENZIONE	5.7
11 TABELLA RIASSUNTIVA COMPARAZIONE OLII	5.8
12 MANUTENZIONE CILINDRO PRINCIPALE	5.9
13 MANUTENZIONE CILINDRO CUSCINO (opzionale)	5.10

1 **PERDITE OLIO**

L'impianto oleodinamico è composto da tubi da commercio con raccordi appositamente realizzati.

Questi raccordi possono allentarsi: è pertanto necessario controllarne la tenuta ogni 500 ore della macchina.

La macchina è dotata di un indicatore ottico presente sul serbatoio dell'olio (vedi dis. pag. 5.5)

L'allarme per mancanza di olio nel serbatoio viene segnalato nel pannello di servizio VT420.

2 **FILTRO OLIO**

Nell'impianto oleodinamico è inserito un filtro olio con sensore per la segnalazione dell'intasamento

Quando il filtro è intasato interviene il sensore, intervento che comparirà nel pannello di servizio VT420 (vedi cap. 3).

Questo allarme non arresta il funzionamento della macchina: la visualizzazione del messaggio ha il solo scopo di avvisare l'operatore del mal funzionamento in modo da intervenire quanto prima.

Il modello del filtro è riportato nello schema oleodinamico.

Sarà necessario smontare il filtro, pulirlo e, se necessario, sostituire la cartuccia filtrante.

Il codice per ordinare il filtro oppure la sola cartuccia sono riportati nello schema oleodinamico.

3 FILTRO ARIA

Il filtro dell'aria è alloggiato nel tappo di carico olio sopra il serbatoio.

Ogni 2000 ore di lavoro sarà necessario pulirlo o eventualmente sostituirlo.

4 SOSTITUZIONE OLIO

Ogni 2000 ore di lavoro si proceda alla sostituzione dell'olio:

- prima di tutto posizionare la slitta al punto morto superiore;
- togliere l'olio esistente attraverso l'apposito rubinetto o tappo di scarico (vedi dis. pag. 5.5);
- riempire il serbatoio con il nuovo olio utilizzando i tipi descritti a pag.5.8.

Per la quantità vedere il certificato di collaudo a pagina 2.3.

Vedere anche il capitolo 3 per le caratteristiche dell'olio ed il suo smaltimento.

N.B.: filtrare l'olio anche se nuovo con un filtro minore di 25 μ .

5 SOVRA TEMPERATURA OLIO

Se la temperatura dell'olio supera il valore ottimale, verrà visualizzato un apposito messaggio nel pannello di servizio VT100 e la macchina si arresterà

Occorrerà attendere che la temperatura scenda e si potrà poi ripristinare la macchina al funzionamento.

Se la macchina è dotata di scambiatore di calore acqua/olio, controllare che ci sia un corretto passaggio di acqua.

La temperatura ottimale di esercizio è compresa fra 45 ° C e 65° C.

PERICOLO

Si raccomanda di non allentare o rimuovere le valvole di comando e i tubi di collegamento dell'impianto oleodinamico: interventi di questo tipo potrebbero causare la discesa incontrollata della slitta.

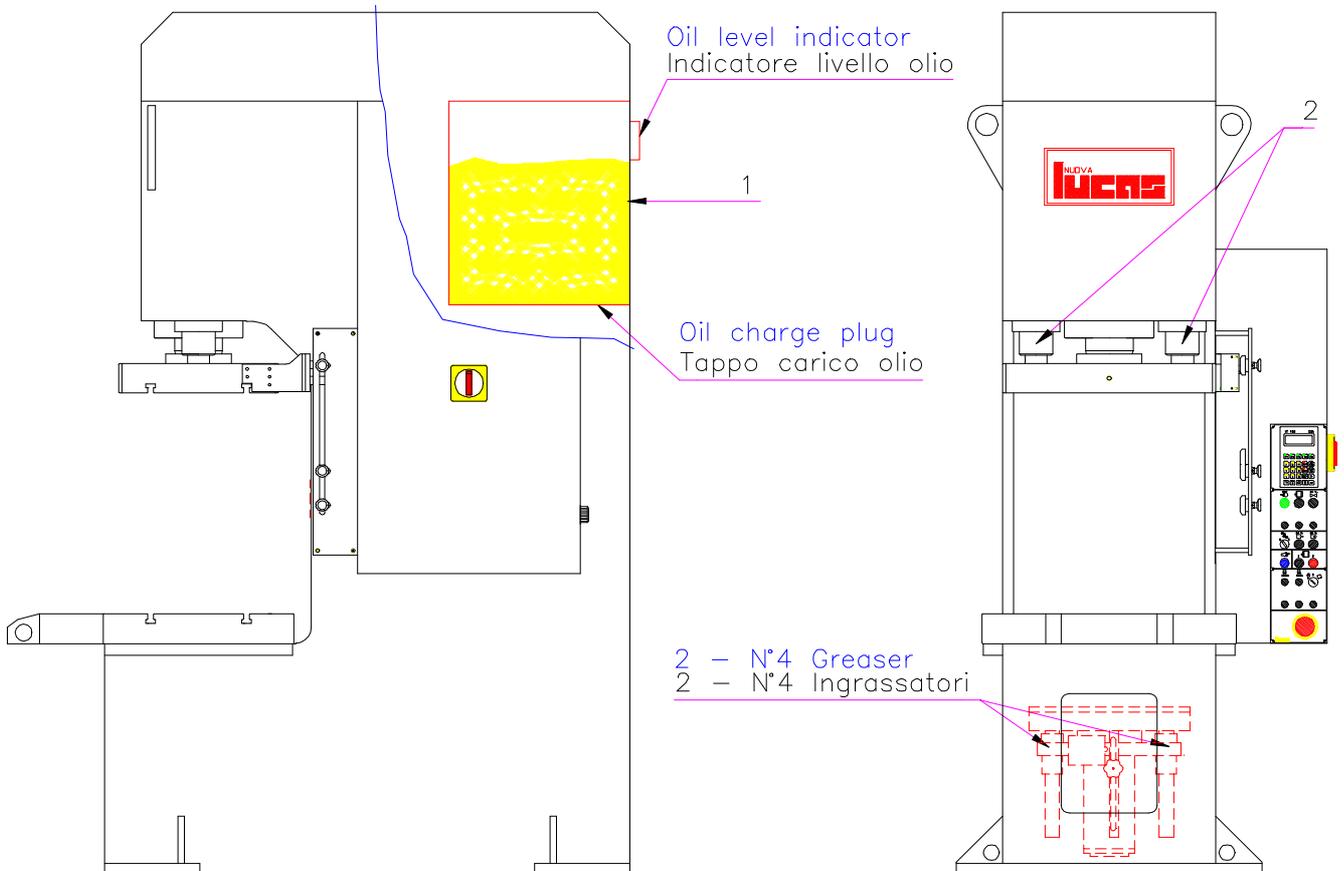
Questi interventi dovranno essere eseguiti da personale NUOVA LUCAS oppure da un operaio specializzato munito di autorizzazione da parte di NUOVA LUCAS.

6 MANUTENZIONE BARRIERE

SOLO PER MACCHINE ESPORTATE IN GERMANIA

Se la macchina è dotata di barriere, con la prima messa in funzione, ed in seguito almeno una volta all'anno, il BWS deve essere sottoposto ad un controllo di sicurezza che viene eseguito dalla "SICK". Vedi regole UVV ZH 1/281.

7 LUBRIFICAZIONE



Punti da lubrif. Points to lubricate	Frequenza Frequency	Quantità Quantity	Tipo lubrificante Kind of lubrican	Viscosità Viscosity
1	Ogni 2000 ore di lavoro Every 2000 working hours	Cambio olio 230 litri Oil substitution 230 l.	MOBIL DTE 25	46/,9 E
2	Ogni 50 ore Every 50 hours	2 - 3 cm ³	MOBILPLEX 47	

8 TABELLE MANUTENZIONE

Le tabelle riassuntive di manutenzione sono state realizzate per dare al Cliente uno strumento di controllo della macchina: se correttamente seguite e debitamente compilate oltre a prolungare notevolmente la vita della macchina permettono nelle eventuali assistenze, ai tecnici della NUOVA LUCAS, di avere un quadro completo delle anomalie avute dalla macchina e di operare più velocemente.

9 PROGRAMMAZIONE INTERVENTI DI MANUTENZIONE

SETTIMANALMENTE	<p><i>Verificare il funzionamento dei pulsanti, selettori ed il regolare funzionamento delle lampade spia.</i></p> <p><i>Controllare il livello dell'olio.</i></p> <p><i>Controllare che tutti gli elementi in movimento siano ben lubrificati.</i></p>
MENSILMENTE	<p><i>Controllare che i vari cicli si svolgano regolarmente e che tutti i comandi funzionino, in particolar modo gli arresti di emergenza.</i></p> <p><i>Controllare il filtro aria.</i></p> <p><i>Controllare il filtro olio.</i></p> <p><i>Controllare il corretto funzionamento dei termostati.</i></p> <p><i>Controllare le parti in movimento, lubrificazione ed usura.</i></p> <p><i>Controllare che non ci siano trafilamenti eccessivi dal cilindro principale con conseguente scarso sostentamento della slitta.</i></p> <p><i>Controllare il serraggio delle viti di fissaggio della flangia allo stelo, della flangia alla slitta e del cilindro al telaio.</i></p> <p><i>Controllare il serraggio delle viti di fissaggio della staffa dei fine corsa alla slitta e dei fine corsa alla staffa.</i></p>
ANNUALMENTE	<p><i><u>Oltre ai controlli precedenti:</u></i></p> <p><i>Controllare il corretto funzionamento delle elettrovalvole.</i></p> <p><i>Controllare il corretto funzionamento di tutta l'apparecchiatura elettrica ed eventualmente verificarne le usure.</i></p> <p><i>Controllare lo stato delle tubature oleodinamiche.</i></p> <p><i>Sostituire l'olio.</i></p> <p><i>Sostituire la cartuccia filtro olio.</i></p> <p><i>Sostituire la cartuccia filtro aria.</i></p>

10 TABELLA RIASSUNTIVA MANUTENZIONE

Per il controllo annuale è conveniente fotocopiare la presente tabella e compilarla in ogni sua parte.

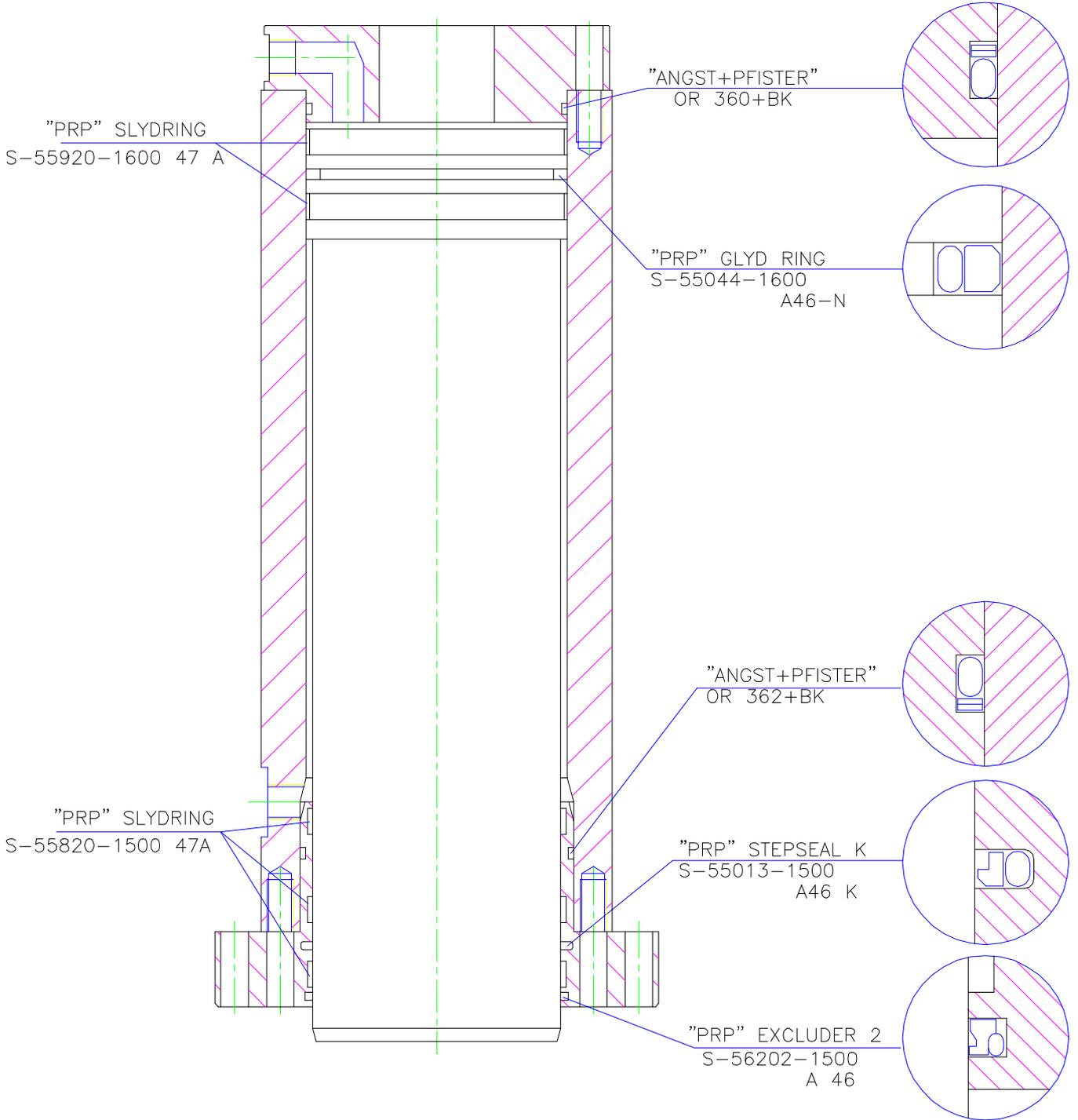
VERIFICA DA EFFETTUARE	NOTE	FIRMA
<i>Verificare il funzionamento dei pulsanti, selettori ed il regolare funzionamento delle lampade spia.</i>		
<i>Controllare il funzionamento della macchina: che i vari cicli si svolgano regolarmente, in particolar modo gli arresti di emergenza.</i>		
<i>Controllare il corretto funzionamento dei termostati.</i>		
<i>Controllare le parti in movimento, lubrificazione ed usura.</i>		
<i>Controllare che non ci siano trafiletti eccessivi di olio.</i>		
<i>Controllare il corretto funzionamento delle elettrovalvole.</i>		
<i>Controllare il corretto funzionamento di tutta l'apparecchiatura elettrica ed eventualmente verificarne le usure.</i>		
<i>Controllare lo stato delle tubature oleodinamiche.</i>		
<i>Sostituire l'olio.</i>		
<i>Sostituire la cartuccia filtro olio.</i>		
<i>Sostituire la cartuccia filtro aria.</i>		

11 TABELLA RIASSUNTIVA COMPARAZIONE OLII

Classe	Simboli ISO/NI	Compo di applic	ROL OIL	Mobil	Agip	Q8	Shell	elf	Esso	Castrol
A	AN68	Lubrific. a perdita	LEMANIA 68	RUBREX 400	RADULA 68 ACER 68	VERDI 68	VITREA OIL 68	MOVIXA 68	NIURAY 68	MAGNA 68
	CB32	Ingranaggi moderatam. caricati	ARM 32-V	MOBILVACTRA OIL LIGHT	ACER 32	VERDI 32	VITREA OIL 32 TELLUS OIL C32	POLYTELIS 32	TERESSO 32 NUTO 32	MAGNA 32 PERFECTO T32
C	CB68		ARM 68-V	MOBILVACTRA OIL HEAVY MED.	ACER 68	VERDI 68	VITREA OIL 68 TELLUS OIL C68	POLYTELIS 68	TERESSO 68 NUTO 68	MAGNA 68 PERFECTO T68
	CB150		ARM 150-V	MOBILVACTRA OIL EXTRA HEAVY	ACER 150	VERDI 150	VITREA OIL 150 TELLUS OIL C150	POLYTELIS 150	NUTO 150	MAGNA 150
	CC150	Ingranaggi molto caricati	EP 150	MOBILGEAR 629	BLASIA 150	GOYA 150	OMALA OIL 150	REDECTELF SP 150	SPARTAN EP 150	ALPHA SP 150
	CC320		EP 320	MOBILGEAR 632	BLASIA 320	GOYA 320	OMALA OIL 320	REDECTELF SP 320	SPARTAN EP 320	ALPHA SP 320
	CC460		EP 460	MOBILGEAR 634	BLASIA 460	GOYA 460	OMALA OIL 460	REDECTELF SP 460	SPARTAN EP 460	ALPHA SP 460
F	FD5	Mandri: cuscinetti e frizioni accoppiate		MOBIL VELOCITE OIL No. 4	OSO 10	PUCCINI 4P	TELLUS OIL C5	SPINELF 5	NUTO H 5	MAGNA AB 5
	FD10		LR 10	MOBIL VELOCITE OIL E	OSO 10	HAYDN 10	TELLUS OIL C10	SPINELF 10	SPINESSO 10	HYSPIN AWS10
	FD22		LR 22	MOBIL VELOCITE OIL D	OSO 15	HAYDN 22	TELLUS OIL C22 TELLUS OIL 22	SPINELF 22	SPINESSO 22	HYSPIN AWS22
G	G32	Guide		MOBIL VAQUOLINE 1405	EXIDIA 32	WAGNER 32	TONNA OIL T32 TONNA OIL TX32	MOGLIA 32	FEBIS K 32	MAGNA GC32
	G68		ARM 68-EP	MOBILVACTRA OIL No. 2	EXIDIA 68	WAGNER 68	TONNA OIL T68 TONNA OIL TX 68	MOGLIA 68	FEBIS K 68	MAGNA BD68 MAGNA BDX68
	G220		ARM 220-EP	MOBILVACTRA OIL No. 4	EXIDIA 220	WAGNER 220	TONNA OIL T220 TONNA OIL TX220	MOGLIA 220	FEBIS K 220	MAGNA CF220 MAGNA CFX220
H	HM32	Sistemi idrostatici	LI 32	MOBIL DTE 24	OSO 32	HAYDN 32	TELLUS OIL 32 HYDRAULIC OIL 32	ELFOLINA 32	NUTO H 32 NUTO EP 32	HYSPIN AWS32
	HM46		LI 46	MOBIL DTE 25	OSO 46	HAYDN 46	TELLUS OIL 46 HYDRAULIC OIL 46	ELFOLINA 46	NUTO H 46	HYSPIN AWS46
	HM68		LI 68	MOBIL DTE 26	OSO 68	HAYDN 68	TELLUS OIL 68 HYDRAULIC OIL 68	ELFOLINA 68	NUTO H 68 NUTO HP 68	HYSPIN AWS68
	HG32	Sistemi idraulici e guide	LI 32-EP	MOBIL VAQUOLINE 1405	EXIDIA 32	WAGNER 32	TONNA OIL T32 TONNA OIL TX32	HYGLISS 32	FEBIS K 32	MAGNA GC32
	HG68		LI 68-EP	MOBIL VAQUOLINE 1409	EXIDIA 68	WAGNER 68	TONNA OIL T68 TONNA OIL TX 68	HYGLISS 68	FEBIS K 68	MAGNA AX68
X	XM1	Grassi multifunz.	LITEX/EP1	MOBILPLEX 46	GR MU EP 1	REMBRANDT EP 1	ALVANIA EP GREASE1 SUPER GREASE EP1	ROLEXA 1 EPEXA 1	BEACON EP 1	SPHEEROL APT1 SPHEEROL EPL1
	XM2		LITEX/EP2	MOBILPLEX 47	GR MU EP 2	REMBRANDT EP 2	ALVANIA GREASE R2 SUPER GREASE R2	ROLEXA 2 EPEXA 2	BEACON 2 ESSO HP GREASE	SPHEEROL APT2 SPHEEROL EPL2
	XM3		MERCURY 3	MOBILPLEX 48	GR MU EP 3	REMBRANDT EP 3	ALVANIA GREASE R3 SUPER GREASE R3	ROLEXA 3	BEACON 3	SPHEEROL APT3 SPHEEROL EPL3

VI24

12 MANUTENZIONE CILINDRO PRINCIPALE



13 MANUTENZIONE CILINDRO CUSCINO
(opzionale)

